



E-Mobilität – eine Mobilitätssicherung im ländlichen Raum!

TOP 5: Stand und Notwendigkeit von Ladeinfrastruktur
in der Planungsregion Uckermark-Barnim

Prenzlau, 01. März 2018



KFZ-Bestand 2017 Berlin- Brandenburg

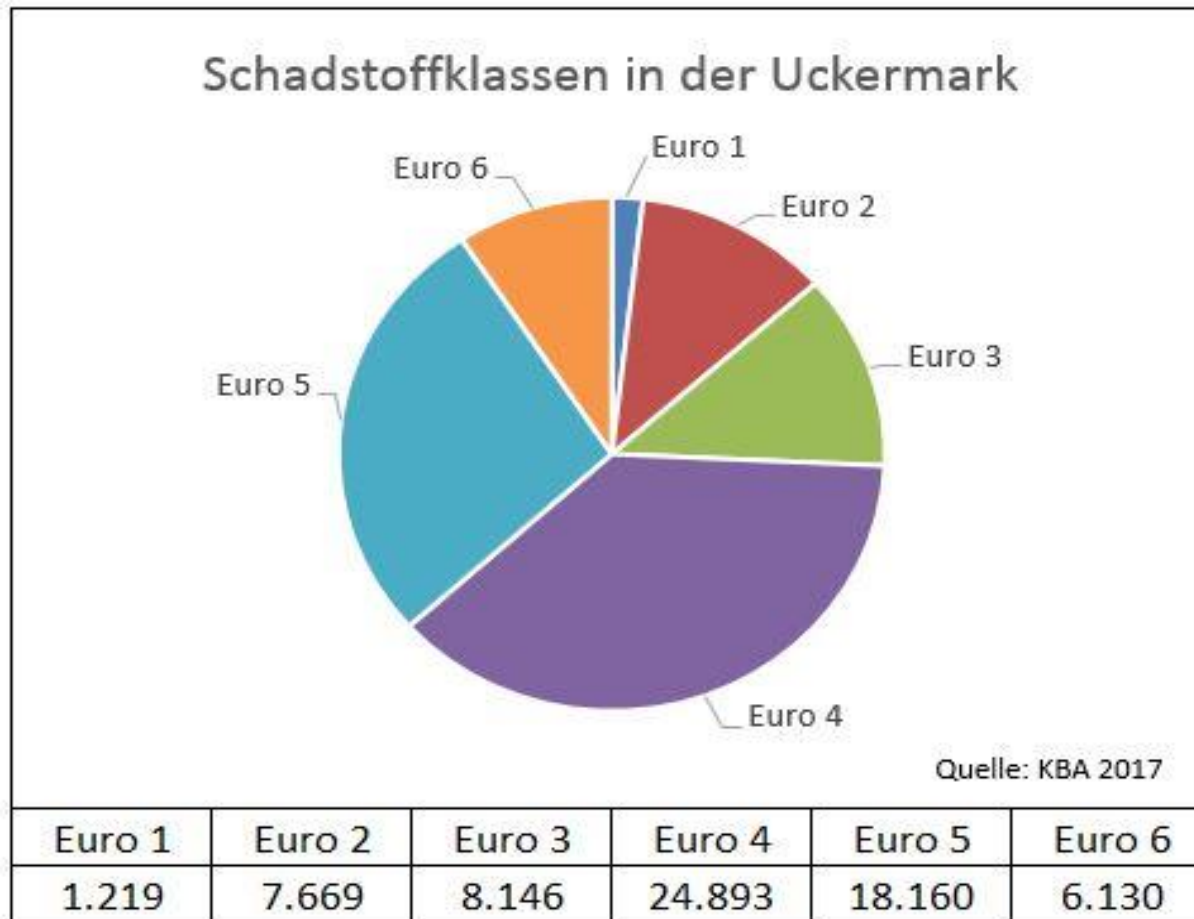
Regierungsbezirk Statistische Kennziffer Zulassungsbezirk	Insgesamt	Nach Kraftstoffarten					
		Benzin	Diesel	Gas (einschl. bivalent)	Hybrid	Elektro	sonstige
		1	2	3	4	5	6
11000 BERLIN	1 195 149	856 846	309 048	16 749	10 451	1 668	387
LAND INSGESAMT	1 195 149	856 846	309 048	16 749	10 451	1 668	387
12051 BRANDENBURG/HAVEL,STADT	33 800	25 018	8 310	276	171	8	17
12052 COTTBUS, STADT	48 178	35 932	11 614	357	230	17	28
12053 FRANKFURT/ODER,STADT	27 974	21 348	6 110	360	125	14	17
12054 POTSDAM,STADT	71 937	49 793	20 825	866	366	57	30
12060 BARNIM	100 078	71 975	26 099	1 453	453	59	39
12061 DAHME-SPREEWALD	97 721	67 387	28 085	1 551	622	37	39
12062 ELBE-ELSTER	63 007	44 648	17 396	696	207	25	35
12063 HAVELLAND	88 922	62 682	24 561	1 206	400	40	33
12064 MAERKISCH-ODERLAND	111 413	80 507	28 649	1 660	523	28	46
12065 OBERHAVEL	116 383	83 176	30 840	1 732	554	51	30
12066 ODERSPREEWALD-LAUSITZ	65 076	46 304	17 772	694	258	14	34
12067 ODER-SPREE	104 115	74 497	27 856	1 332	360	37	33
12068 OSTPRIGNITZ-RUPPIN	56 609	38 365	17 294	776	133	26	15
12069 POTSDAM-MITTELMARK	122 583	81 831	38 577	1 600	462	68	45
12070 PRIGNITZ	44 679	30 895	13 183	464	104	14	19
12071 SPREE-NEISSE	70 255	51 763	17 642	594	210	16	30
12072 TELTOW-FLAEMING	97 671	66 964	28 833	1 463	349	36	26
12073 UCKERMARK ●	● 67 446	● 49 575	● 16 932	● 664	● 233	● 21	● 21
LAND INSGESAMT	1 387 847	982 660	380 578	17 744	5 760	568	537

120.878 Einwohner (2016)

Quelle: Kraftfahrt Bundesamt 2017



Umweltschutz



Diesel-Fahrverbote sind zulässig: Städte und Kommunen dürfen sie ohne Regelung des Bundes erteilen! (02/2018)



Regionale Wertschöpfung der Uckermark durch Elektromobilität bei PKW's

Mindestens 28.000.000,00* Euro im Jahr

Die Abgaben des Staates sind schon abgezogen!

- * Die Berechnung basiert auf durchschnittlichen PKW Verbräuchen ,durchschnittlichen Energiepreisen und durchschnittlichen jährlichen PKW Fahrleistungen! (2016)
Der rechnerischer Wert wird erst dann erreicht, wenn die Stromerzeugung durch Eigenproduktion, regionale Stadtwerke und das Kraftwerk Uckermark gesichert ist!
Da die jährlichen Fahrleistungen in der Uckermark wesentlich höher liegen, als der Durchschnitt in Deutschland, sollte die regionale Wertschöpfung auch höher ausfallen.



Mögliche aktuelle Stecker



CEE blau – 16A – einphasig, 220 - 250 V
max. **3,6 kW** Dauerlast "Campingstecker"

Quelle: www.reichelt.de



CEE rot – 16A – dreiphasig, 380 - 400 V
max. **11 kW** Dauerlast

Quelle: www.reichelt.de

CEE rot – 32A – dreiphasig, 380 - 400 V
max. **22 kW** Dauerlast (Stecker ist etwas größer als 16A)



Typ 2 – 63A – dreiphasig, 230 - 400 V
max. **43 kW** Dauerlast

Quelle: www.mennekes.de



CCS oder Combo2 – 125A, 400 V
max. **43 kW** Dauerlast AC
max. **50 kW** Dauerlast DC

Quelle: www.nationale-plattform-elektromobilitaet.de



CHAdeMO – 125A, 400 V
max. **50 kW** Dauerlast DC

Quelle: www.electrumcharging.com

Ultracharger bis 350 kW möglich, aber momentan noch nicht verfügbar!



Ladepunkte E-Mobilität Uckermark (Februar 2018)

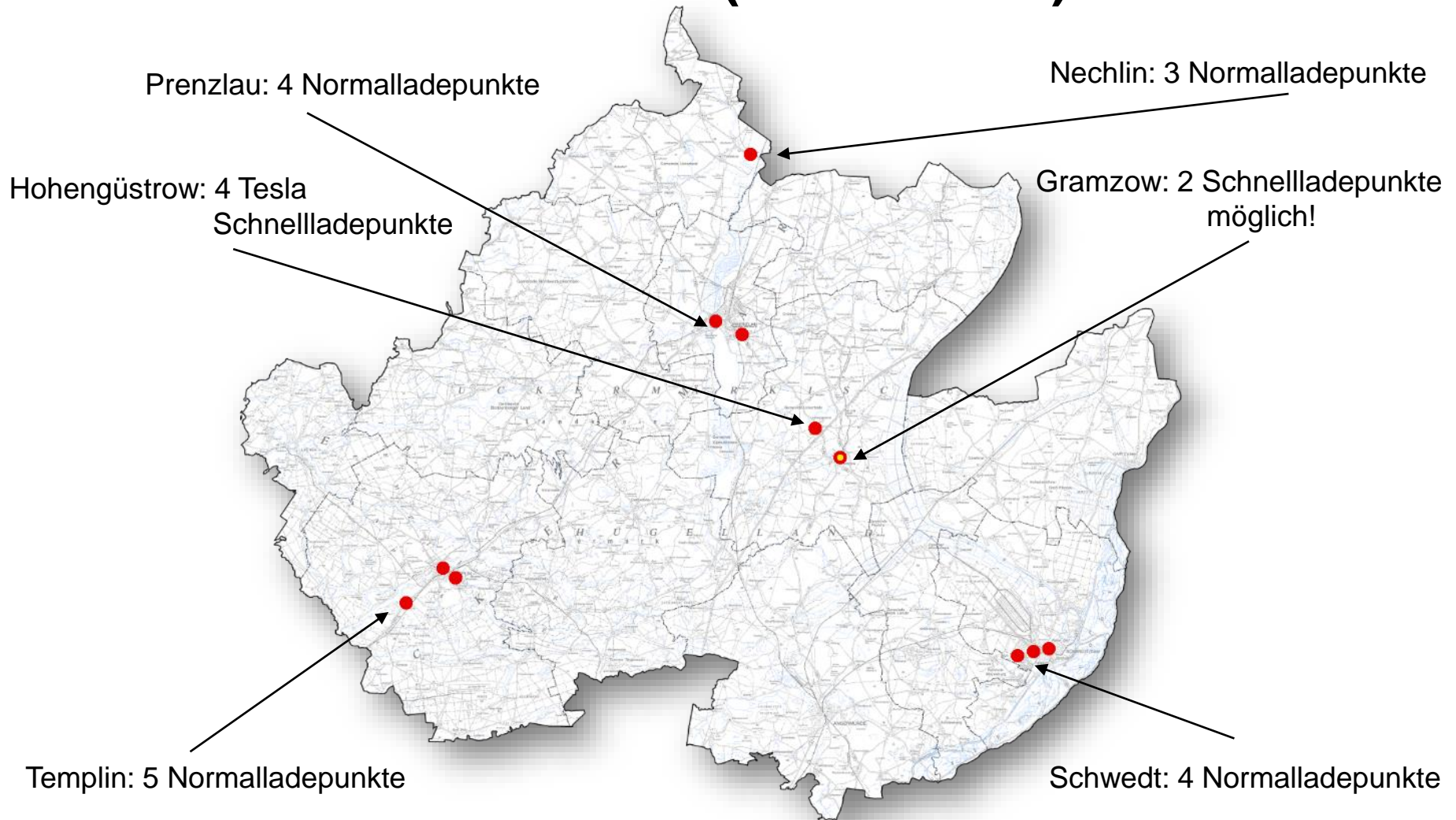
Ort	Standort	Stecker	max. Leistung	Verbund
Nechlin	Alte Brennerei	1 x Typ 2	22 kW	Inselwerke Usedom
	Alte Brennerei	1 x CEE Rot	22 kW	Privat
		1 x CEE Rot	11 kW	Privat
Prenzlau	Raifeisenplatz	2 x Typ 2	11 kW	Stadtwerke Prenzlau
		2 x CEE Blau	3,7 kW	Stadtwerke Prenzlau
	AWO Betreuungsdienst	2 x Typ 2	11 kW	NewMotion
	Authaus Burmeister	2 x Typ 2	3,7 kW	kostenfrei
	AHG Schimming	1 x Typ 2	3,7 kW	kostenfrei
Hohengüstrow	Tesla Supercharger	4 x Tesla	135 kW (270)	Tesla Supercharger
Templin	Auto-Damm	1 x Typ 2	3,7 kW	NewMotion
	Beethovenplatz	2 x Typ 2	22 kW	E.ON
	Ferienpark Templin	2 x Typ 2	22 kW	Tesla Destination
	El Dorado	1 x CEE Rot	22 kW	kostenfrei
Schwedt	Aquarium	1 x Typ 2	11 kW	chargelT mobility
	Stadtwerke	1 x Typ 2	11 kW	chargelT mobility
	Platz der Befreiung	2 x Typ 2	11 kW	chargelT mobility
Angermünde	Wohnmobilstellplatz	8 x CEE Blau	3,7 kW	Stadt Angermünde

3,7 kW	11 kW	22 kW	135 kW
--------	-------	-------	--------

Quelle: goingelectric.de



Normal- und Schnellladepunkte in der Uckermark (Stand 2017)

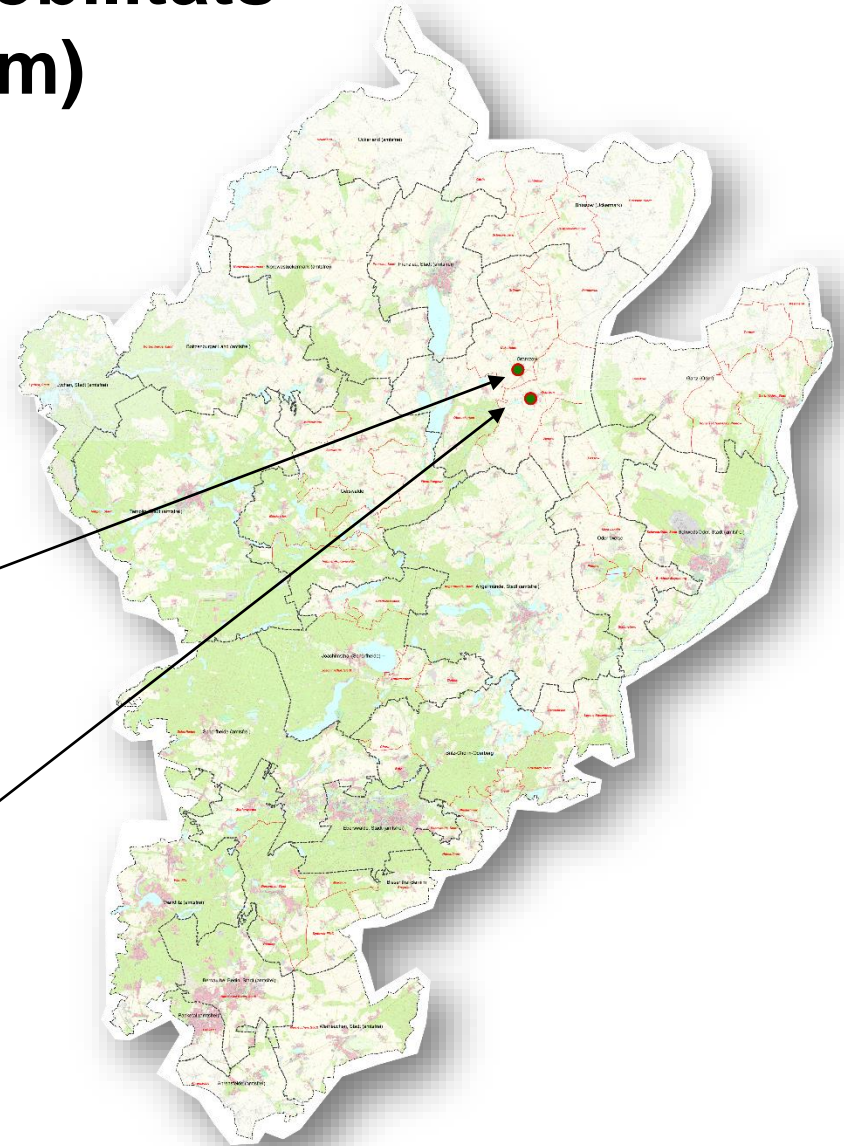


Ladeinfrastruktur für E-Mobilitäts-Reisende (Berlin – Usedom)

BMVI fördert Ausbau der Ladeinfrastruktur weiter – Antragseinreichungen war bis 30.07.2017 möglich! (2.Call)

- In 2016 ca. 3.000 Ladevorgänge Tesla Supercharger, Uckerfelde/
- 20 - 30 Minuten Aufenthalt
- Wertschöpfung in der Tankstelle

Eine Schnellladesäule aus dem Fast-E Programm mit Allego, kostenfrei für das Amt Gramzow nach Prüfung möglich.



Ladesäuleninfrastruktur

Förderrichtlinie Ladesäuleninfrastruktur 1. Call Uckermark-Barnim (Stand: 12.09.2017)

Bewilligte Anträge auf Förderung zur Ladesäuleninstallation	normal	schnell
Gemeinde Berkholz-Meyenburg (Amt Oder-Welse)	2	0
Gemeinde Mark Landin (Amt Oder-Welse)	4	0
Gemeinde Passow (Amt Oder-Welse)	6	0
Gemeinde Pinnow (Amt Oder-Welse)	2	0
Gemeinde Schöneberg (Amt Oder-Welse)	2	0
Gemeinde Schorfheide	2	0
Stadt Templin	4	0
Stromversorgung Angermünde GmbH	7	1
Hamburg Freie und Hansestadt Hamburg	541	60
innogy SE	2488	0





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

